



A27/A1
 Aansluiting Utrecht-Noord
 – knooppunt Eemnes
 – aansluiting Bunschoten-Spakenburg
 2017-2018/2019

A28/A1
 project knooppunt
 Hoevelaken
 2020-2023/2025

A27/A12 Ring Utrecht
 2018-2026

project A27 Houten-Hoopolder 2019-2025

knooppunt Eemnes onderhoud wegdek

verbindingsweg van 1 naar 2 rijstroken

vervangen aansluiting Hilversum door compacte aansluiting

2x2 naar 2x3 rijstroken met reservering voor 4e rijstrook of HOV A27 km 83,1-97,3

2x2 naar 2x4 rijstroken A1 km 30,0-39,3

2x2 naar 2x3 rijstroken A28 km 31,6-36,3

1x2 (N) 1x3 (Z) naar 2x4 rijstroken A1 km 38,1-44,5

2x2 naar 2x4 rijstroken A28 km 27,5-31,6

aanpassen aansluiting Bilthoven van ovtonde naar kruispunt

spitsstrook/4e rijstrook aan oostzijde A27 km 83,6-85,0

aanpassen verbindingen

2x2 + spitsstrook naar 2x4 rijstroken A1 km 44,5-54,4

2x2+plusstroken naar 2x4 rijstroken A28 km 16,5-27,5

capaciteitsuitbreiding en gescheiden rijbaansysteem (ontweven) A28 km 00,0-04,4

beginpunt gescheiden rijbaansysteem (ontweven) A27/A28 → A12

capaciteitsuitbreiding en gescheiden rijbaansysteem (ontweven) A27 km 67,7-86,1

beginpunt gescheiden rijbaansysteem (ontweven) A27 → A28

extra rijstrook op parallelbanen A12 km 57,5-63,5

